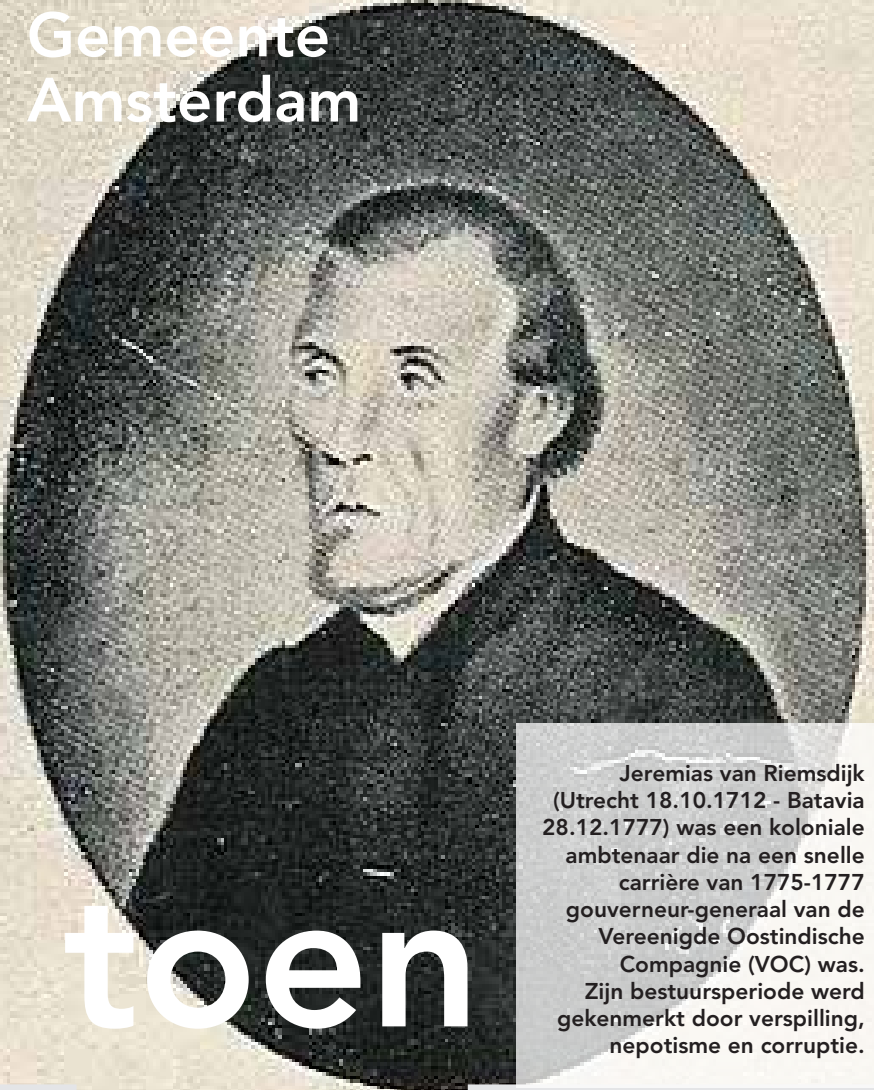


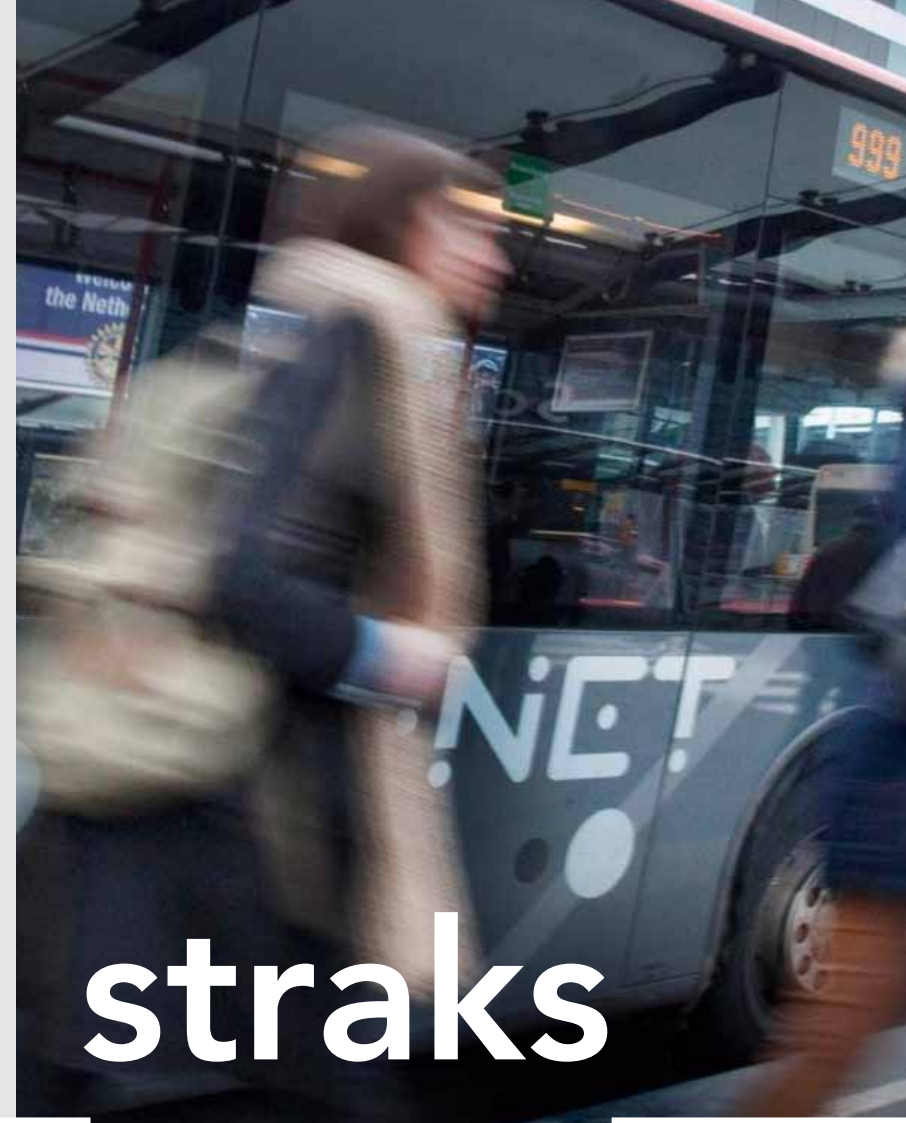


Gemeente Amsterdam



Jeremias van Riemsdijk (Utrecht 18.10.1712 - Batavia 28.12.1777) was een koloniale ambtenaar die na een snelle carrière van 1775-1777 gouverneur-generaal van de Verenigde Oostindische Compagnie (VOC) was. Zijn bestuursperiode werd gekenmerkt door verspillig, nepotisme en corruptie.

toen



straks



Gemeente Amsterdam

nr. 3



nu

voer de MS Van Riemsdijk in Indië

Het motorschip (MS) Van Riemsdijk was een van de schepen van de Koninklijke Paketvaart-Maatschappij (KPM). De KPM onderhield de zeevaartverbindingen tussen de eilanden van Indonesië. Zij begon de diensten op 1 januari 1891 en fuseerde op 1 januari 1967 met de Koninklijke Java-China-Paketvaart Lijnen (KJCPL).

Nummer I en II

De KPM gaf tweemaal de naam Van Riemsdijk aan een schip. Beide schepen werden gemaakt in Amsterdam Noord. De Van Riemsdijk I werd gebouwd door de Nederlandsche Scheepsbouw Mij in 1900 en voer tot 1930. MS Van Riemsdijk II dateert van na de oorlog (1948) en werd gebouwd door N.D.S.M. Het schip werd in 1960 omgebouwd tot logementschip voor de troepen van de luchtmacht in Nieuw Guinea. Eenmaal omgebouwd tot logementschip kreeg de Van Riemsdijk II een nieuwe naam, Keerkring. De naamswijziging is waarschijnlijk het gevolg van het dubieuze bewind van Jeremias van Riemsdijk.



heeft Noord een hoogwaardige busverbinding

De busbaan over de Klapprozenweg is een deel van het traject de ZaanIjtangent, de hoogwaardige OV-verbinding tussen Amsterdam en Zaanstad. Het aantal OV-reizigers tussen de Zaanstreek en Amsterdam Noord neemt jaarlijks met 10% toe. Om ook de komende jaren goed openbaar vervoer te bieden, realiseren Amsterdam, Zaanstad en de Stadsregio Amsterdam de ZaanIjtangent. Reizigers krijgen daarmee een goede aansluiting op de Noord-Zuidlijn en een hoogwaardige R-netverbinding tussen Zaanstad en Amsterdam Noord.

zijn we echt aan het werk

"De werkzaamheden zijn nu echt gestart. De eerste paal voor de nieuwe fiets/voetgangersbrug is geslagen, de tijdelijke rijweg is klaar en Nuon staat in de startblokken. In deze nieuwsbrief leest u meer over Noorderwarmte en de bijbehorende werkzaamheden van Nuon. Werkzaamheden geven helaas altijd overlast. We proberen deze hinder natuurlijk zo veel mogelijk te beperken. Maar heeft u vragen of een klacht, neem dan contact met me op. Dat kan via klapprozenweg@amsterdam.nl of via tel. 06 2257 4630.

Hester van der Meer, omgevingsmanager Klapprozenweg-Mosplein



Voor meer informatie, zie www.amsterdam.nl/klapprozenweg

Start met de aanleg van Noorderwarmte

Veertig meter onder de grond stroomt volgend jaar warm water onder de grond naar Amsterdam Noord. Dit warme water, afkomstig van het Amsterdamse Energie Bedrijf (AEB), verwarmt in de winter van 2016 4.000 woningen in Noord. De leidingen voor deze warmteleiding worden in november onder het Zijkanaal I doorgetrokken.

Hoe werkt stadswarmte?



Bij de verbranding van het afval komt veel warmte vrij die grotendeels wordt omgezet in elektriciteit. Daarna blijft warmte over die benut wordt voor de verwarming van woningen en bedrijven.

Werkzaamheden

Begin oktober 2015 is Nuon gestart met voorbereidende laswerkzaamheden aan de oostelijke zijde van Zijkanaal I. Deze werkzaamheden duren 7 weken. De laswerkzaamheden zijn nodig om begin november de boring onder het Zijkanaal I uit te kunnen voeren. De booropstelling staat vanaf begin november ter hoogte van Atatürk.

Blauwe lijn geeft locatie aan van warmtetransportleidingen bij Zijkanaal I
Vanaf begin oktober 2015 is Nuon bezig met voorbereidende laswerkzaamheden aan de oostelijke zijde van Zijkanaal I. Deze werkzaamheden – duren circa 7 weken. De laswerkzaamheden zijn nodig om in de tweede helft van november de boring onder het Zijkanaal I uit te voeren.

Ter plaatse van de Floraweg liggen de leidingen tijdelijk op een hoogte van circa 4.80m. Het zijn twee geïsoleerde leidingen (aanvoer- en een retourleiding) voor toekomstig transport van warm water voor stadswarmte. Deze leidingen gaan na afloop van de boring de grond in.



Lassen van de verbindingen: de warmtetransportleidingen worden aan elkaar gelast.

Feitjes boring

- Lengte van de boringen is circa 544 meter lang
- Ongeveer 34 buislengtes worden hiervoor aan elkaar gelast
- Diepste punt ligt rond 27 meter (ten opzichte van maaiveld)
- De aanvoer- en de retourleiding worden apart geboord

Meer informatie over Noorderwarmte en de bijbehorende werkzaamheden vindt u op www.project.noorderwarmte.nl.

Aankomende werkzaamheden

Begin oktober 2015	Laswerkzaamheden oostelijke zijde Zijkanaal I
Tweede helft november 2015	Realisatie boring in circa 3 weken
November 2015 – januari 2016	Werkzaamheden in open ontgraving vanaf Klaprozenweg tot Atatürk
Januari – Februari 2016	Werkzaamheden in open ontgraving Floraweg tot Draaierweg

Bomenkap Papaverhoek

Om de werkzaamheden bij de Papaverhoek uit te kunnen voeren, moeten twintig bomen worden gekapt. De kap vindt plaats voor de start van het broedseizoen in 2016. Stadsdeel Noord heeft de kapvergunning op 7 juli verleend. Na de werkzaamheden worden op deze locatie twintig bomen teruggeplant.



Open ontgraving: het werkkerrein wordt afgezet en er wordt tot ongeveer 1,5 meter diep gegraven om de warmtetransportleidingen (aanvoer- en retour) aan te leggen.

Colofon

Uitgave Gemeente Amsterdam
Vormgeving DSGN.FRM
Fotografie gemeente Amsterdam, Nuon
Druk Opmeer Drukkerij bv

*Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.
De gemeente Amsterdam aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuistheden en onvolledigheden.*

